

# 7. Kurzmeldung Flugsicherheit

## Sicherheitsrelevante Beobachtungen

Aus dem Segelflugbetrieb Schwarze Heide

09.07.2019

Nr. 11-2019

Startrichtung: 26

### **Lange Landung Segelflugzeug – Windenstart noch nicht beendet**

Ein Segelflugzeug wurde mit der Winde geschleppt. In der Endphase des Schleppts kam es zu einer langen Landung eines anderen Segelflugzeuges.

Dieses lang landende Segelflugzeug hatte keine Positionsmeldung abgegeben! Es hatte auch nicht über die Absicht informiert, lang zu landen. Zudem flog es so niedrig an, dass es weder vom Startleiter noch vom Windenfahrer zu erkennen war.

Der Windenfahrer zog zunächst den Fallschirm des fallenden Seils ein. Dann bemerkte er den lang landenden Segelflieger und beschleunigte zunächst kurzzeitig das Seileinziehen.

Als er merkte, dass damit die Gefahr nicht zu bannen war, nahm er das Gas ganz zurück und bremste den Schirm vollständig ab, so dass er nur vom Eigengewicht herabfiel. Am Ende des Vorganges betrug der Abstand des ausrollenden Segelflugzeuges und des fallenden Schirmes maximal 30 Meter.

### **Sicherheitshinweise:**

**Es ist zwingend erforderlich, an der Position die Landemeldung abzusetzen in Verbindung mit weiteren Absichten, wie hier im Beispiel die lange Landung.**

**Weiterhin hätte der Segelflieger bei Erkennen der Situation „fallender Seilfallschirm“ seine lange Landung deutlich verkürzen müssen!**