

Allgemeine Angaben

Datum/Uhrzeit:	Beteiligte Luftfahrzeuge:
(Kontaktdaten?):	Ort des Ereignisses:
Startrichtung:	Betroffene Einrichtungen des Flugplatzes:
Wetter/Wind:	
Ich stimme der Veröffentlichung dieses Reports nach Anonymisierung durch die AG Flugsicherheit zu: JA <input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>	

Beschreibung des Vorkommnisses

Vielen Dank für deine aktive Mitarbeit an der Verbesserung der Flugsicherheit an der Schwarzen Heide!  
Damit das Ausfüllen des Reportbogens leichter fällt, gibt es hier noch ein paar Erklärungen zu den Feldern auf der Vorderseite, sowie allgemeine Hinweise zum Ausfüllen des Bogens.

*Datum/Uhrzeit:*

Bitte trage das Datum und die Uhrzeit in Lokalzeit ein, zu dem sich der Vorfall ereignet hat. Sollte keine genaue Zeit verfügbar sein, reicht auch eine ungefähre Zeit aus.

*Kontaktdaten:*

Unter Umständen würde die Angabe deiner Kontaktdaten Rückfragen ermöglichen und das Verstehen des Vorfalls oder der Anregung vereinfachen. Für alle Veröffentlichungen gilt: Die Kontaktdaten werden auf keinen Fall mit veröffentlicht!

*Startrichtung:*

Hier kommt die zum Zeitpunkt der Beobachtung aktive Startrichtung. Die Angabe kann natürlich entfallen, falls sie irrelevant ist.

*Wetter/Wind:*

Beschreibe bitte kurz und bündig, wie das Wetter zum Zeitpunkt der Beobachtung war. Falls möglich und für die Beobachtung relevant, gib bitte auch den Wind an. Eine ungefähre Angabe reicht natürlich aus.

*Beteiligte Luftfahrzeuge:*

Zähle hier alle beteiligten Luftfahrzeuge auf. Auch hier gilt: Es ist nicht relevant, welches Luftfahrzeug genau beteiligt war. Eine Nennung von Kennzeichen ist nicht nötig und wird bei der Auswertung und Veröffentlichung nicht berücksichtigt werden. Im Sinne der AG Flugsicherheit wäre beispielsweise eine Betitelung der Flugzeuge mit Flugzeug A und Flugzeug B oder Doppelsitzer und Einsitzer ausreichend. Der Flugzeugtyp kann natürlich genannt werden, falls dieser für das Verständnis der Beobachtung wichtig ist.

*Ort des Ereignisses:*

Eine kurze und präzise Beschreibung des Orts an dem ein Vorfall beobachtet wurde. Für Vorfälle in der Luft reicht selbstverständlich eine Angabe der Flughöhe und der groben Position aus.

*Betroffene Einrichtungen des Flugplatzes:*

Alle für die Beobachtung relevanten Einrichtungen wie Motorflugplatzrunde, Platz- oder Segelfluggfrequenz, Windenbetrieb etc.

*Zustimmung zur Veröffentlichung der Beobachtung:*

Der Reportbogen wird durch die AG Flugsicherheit vor Veröffentlichung soweit anonymisiert, dass es nicht möglich ist herauszufinden, welche Flugzeuge oder Personen beteiligt sind. Im Mittelpunkt der Veröffentlichung soll der Vorfall als solcher stehen und es zählt nur der sachliche Inhalt des Geschehens, nicht die Identität der Beteiligten. Solltest du Kontaktdaten angegeben haben, werden wir den anonymisierten Report vor Veröffentlichung mit dir durchsprechen.

*Beschreibung des Vorkommnisses:*

In diesem Feld kannst du alles tun, um uns deine Beobachtung zu schildern. Das kann beispielsweise mit einem kurzen Text, Stichpunkten oder einer Zeichnung geschehen.

**Allgemein gilt:**

Der Bericht sollte **sachlich**, sowie **gut verständlich** sein und alle zum Verstehen des Sachverhaltes notwendigen Angaben beinhalten. Ein ausschweifender Bericht, oder persönliche Daten der Beteiligten wären weniger hilfreich. Bitte vermeidet in jedem Fall eine Wertung / Bewertung des Vorfalles, es geht nur um den sachlichen Inhalt.

Vielen Dank!